

# BAU

Das bundesweite Baumagazin

Oktober  
10/2023

**Baustoffe  
Bauelemente  
Einsatzreport**



**fischer Befestigungslösungen  
bewähren sich am Gotthardmassiv**



# KORODUR - Sanierung mit Perfektion!

Die perfekte Lösung für  
einfache und schnelle  
Renovierung, Reparatur und  
Instandsetzung von

✓ dauerhaft  
✓ schnell  
✓ nachhaltig

-  Wohnhäusern
-  Verkehrswegen
-  Agraranlagen

-  Logistikhallen
-  Industriehallen
-  Werkstätten uvm.



**KORODUR. Seit 1936 ein Begriff.**

# Inhalt

## Einsatzreport

### BEFESTIGUNGSTECHNIK

Sichere Anker in luftiger Höhe ..... 4

### KRANE



Ein Wolf im botanischen Garten. .... 6



Leistungssteigerung durch »Techno«. .... 8

## Baumaschinen

### BAGGER



Wieso sind alle Bagger gelb? ..... 10

## Veranstaltungen

### FVHF



Meilensteine der Digitalisierung ..... 12

## Baustoffe

### WDVS



Innendämmsystem mit Steinwolle ..... 14

## Unternehmen

### NACHHALTIGKEIT



Neuer Standort der Hagedorn-Gruppe ..... 16

## Bauelemente

### BETONFERTIGTEILE



Bis zu 600 Hybriddürme Bögl jährlich ..... 18

## NACHHALTIGKEIT



Nachhaltige PVC-Profilssysteme ..... 19

## HAUSTÜREN



Neuer Konfigurator ..... 20

## Nufam 2023

### HUMBAUR



Von Aufbauten bis Schwerlast ..... 21

## NordBau 2023

### MESSE NEUMÜNSTER



Umbruch und Aufbruch ..... 22

Wer bietet was / Impressum ..... 23



**Rohwедder**  
Baumaschinen · Baugeräte · Bauleistungen · Werkzeuge

**Service**  
**Handel**  
**Vermietung**

**BOSCH Premium Partner für Berlin / Brandenburg**

Ergänzend zum umfangreichen Angebot an Bosch Elektrowerkzeugen, Messtechnik und Zubehör bieten wir weitere Serviceleistungen, die für Sie einen erheblichen Mehrwert darstellen. Hierzu zählen der **36 Monate VollService**, die **30 Tage Geld-zurück-Garantie** sowie eine qualifizierte Beratung!

Nähere Informationen erhalten Sie telefonisch oder unter [www.rohwedder.net](http://www.rohwedder.net).

**Echt Bosch! 36 Monate Voll-Service**  
**Der attraktive Voll-Service für Elektro- und Messwerkzeuge!**

**BOSCH**  
Premium Partner  
Elektrowerkzeuge  
Messtechnik  
Zubehör



Zertifiziertes  
Fachhandelsunternehmen

**BOSCH**

**HOTLINE:**  
**0800 / 62 88 000**  
Rohwедder GmbH | Bergholzstr.14 | 12099 Berlin

## BEFESTIGUNGSTECHNIK

# Sichere Anker in luftiger Höhe

fischer Befestigungslösungen bewähren sich am Gotthardmassiv.

In den luftigen Höhen der alpinen Berglandschaft Bohren und Verankerungen setzen – dies gehört zu den extremen Aufgaben der Kletterer der Jugend des Deutschen Alpenvereins (JDAV) Baden-Württemberg. Im Juli dieses Jahres sanierten die Experten der JDAV einen Klettergarten am Gotthardmassiv. In dem Zuge wurden zudem fünf weitere Routen neu erschlossen. fischer Schwerlastbefestigungen aus Stahl und Chemie verankern die Sicherungshaken in den Felswänden. Bei der Erstellung der Bohrlöcher in dem sehr harten Granit bewährte sich der fischer Quattric II Bohrer.

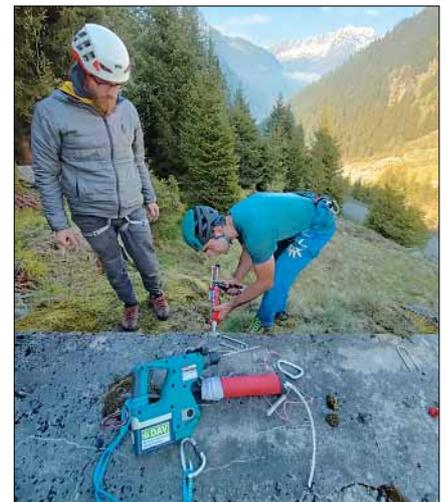


*Kettenstände mit Ring oder Karabiner dienen im frisch sanierten und erweiterten Klettergarten am Gotthardmassiv dazu, am Ende einer Route, das Seil umzuleiten und den Kletterer wieder abzulassen.*

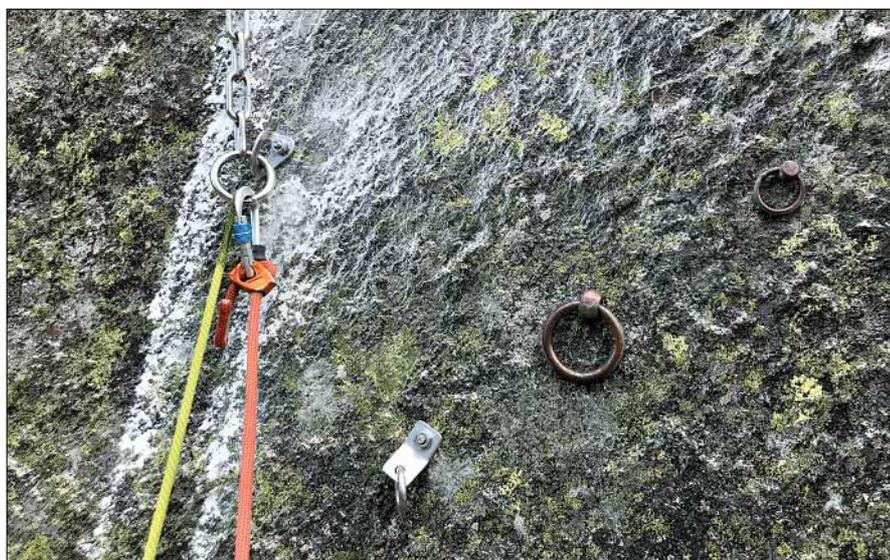


*Befestigen extrem: Die Montage von Kletterhaken muss an hohen und steilen Felswänden besonders sicher und schnell erfolgen. Die Jugend des Deutschen Alpenvereins (JDAV) Baden-Württemberg setzte daher bei der Sanierung und Erweiterung eines Klettergartens am Gotthardmassiv montagefreundliche und sichere fischer Befestigungslösungen ein.*

„Um die Sicherheit in den Bergen zu gewährleisten, sind beim Einrichten von Kletterrouten hochqualitative Produkte wie die der Unternehmensgruppe fischer essenziell“, betont Fynn Renner, Leiter der Fortbildung von Jugendleiterinnen und Jugendleitern bei der Jugend des Deutschen Alpenvereins (JDAV) Baden-Württemberg. Daher kamen fischer Schwerlastbefestigungen und Bohrer in den fünf neu eingerichteten Kletterrouten am Gotthardmassiv zum Einsatz. Die Sanierung und Erweiterung



*Im Klettergarten am Gotthardmassiv kamen Klebehaken zusammen mit dem fischer Injektionsmörtel FIS V 300 T zum Einsatz. Das Verbundsystem ist fest mit der Felswand verbunden und erreicht dauerhaft sicheren Halt.*



*Foto: JDAV Landesverband Baden-Württemberg*

des Klettergartens integrierte die JDAV Baden-Württemberg in ihren Fortbildungskatalog für Jugendleiterinnen und Jugendleiter. In schwindelerregenden Höhen säuberten und putzten die Kletterer dabei zunächst die Bestandsrouten mit Spaten, Astsägen, Fugenkratzern und Stahlbürsten. Daraufhin hieß es „Befestigen extrem“.



*Sicherer Halt am Abgrund: Bei der Montage von Bohrhaken am Gotthardpass kamen die fischer Bolzenanker FAZ II aus nichtrostendem Stahl (R) in 10 x 80 mm zum Einsatz. Mit diesen mechanischen Dübeln verankerten die Kletterer die 10-mm-Bohrhakenlaschen sicher und fest in den Felswänden.*



*Zur Montage der Klebehaken am Gotthardmassiv injizierten die Kletterer den fischer Injektionsmörtel FIS V 300 T mithilfe des zugehörigen fischer Auspressgeräts in das Bohrloch, drehten darin die Haken ein und verstrichen ausquellenden Restmörtel.*

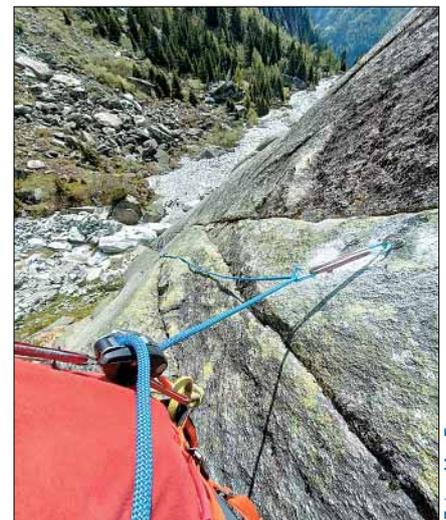
„Beim Anbringen der Kletterhaken galt es, Bohrlöcher in sehr hartem Granit zu erstellen“, erklärt Fynn Renner. „Unter diesen sehr schwierigen Bedingungen überzeugten uns die fischer Hammerbohrer SDS Plus Quattric II mit

ihrer längeren Lebensdauer und höheren Bohrleistung im Vergleich zu Alternativlösungen.“ Ermöglicht wurde dies durch viele technischen Features. „Der Voll-Hartmetallkopf bei Durchmessergrößen bis 10 mm, massive Hauptschneidekanten und die zweiteilige Bohrwendel beschleunigen den Arbeitsfortschritt und erhöhen die Lebensdauer“, erklärt Bernd Wetzel, Anwendungstechniker bei der Unternehmensgruppe fischer. „Dies sind entscheidende Vorteile bei extremen Befestigungsaufgaben wie der Sicherung von Kletterrouten.“ Das verstärkte Kernstück erhöht zudem die Stabilität beim Bohren.

Wichtig beim Einsatz: Die gründliche Bohrlochreinigung, damit die verbauten chemischen und mechanischen Dübel ihre zugesicherten Tragfähigkeiten erreichen. Daraufhin montierten die Kletterer zwei verschiedene Hakensysteme. Zum einen wurden sogenannte Klebehaken (auch Bühlerhaken genannt) zusammen mit dem fischer Injektionsmörtel FIS V 300 T eingesetzt. „Das Verbundsystem ist fest mit der Felswand verbunden und erreicht dauerhaft sicheren Halt“, sagt Bernd Wetzel. Zur Montage injizierten die Kletterer den fischer Injektionsmörtel FIS V 300 T mithilfe des zugehörigen fischer Auspressge-

räts in das Bohrloch, drehten darin die Haken ein und verstrichen ausquellenden Restmörtel. Nach seiner Aushärtezeit ist das Verbundsystem voll belastbar und erzielt dauerhaft hohe Tragfähigkeiten. Neben den Klebehaken wurden zum anderen sogenannte Bohrhaken in den Felswänden montiert. Dabei kamen die fischer Bolzenanker FAZ II aus nichtrostendem Stahl (R) in 10 x 80 mm zum Einsatz. Mit diesen mechanischen Dübeln verankerten die Kletterer die 10-mm-Bohrhakenlaschen sicher und fest in den Felswänden. „Unsere fischer FAZ II Bolzenanker übertragen sehr schwere einwirkende Lasten zuverlässig in den Traggrund“, betont Bernd Wetzel. Nach Erstellen und Reinigen des Bohrlochs lassen sich diese wahlweise in Vor- und Durchsteckmontage setzen. Beim Anziehen der Mutter wird der Konusbolzen in den Spreizclip gezogen und verspannt diesen gegen die Bohrlochwand. Sobald das vorgegebene Drehmoment erreicht ist, ist der Anker zuverlässig gesetzt und sofort belastbar. Sehr schwere, auf den Bohrhaken einwirkende Kräfte werden durch den FAZ II Bolzenanker zuverlässig in den Traggrund übertragen.

Als Umlenker montierten die Experten der JDAV zudem Kettenstände mit Ring oder gar Karabiner. Sie dienen am Ende der Route dazu, das Seil umzuleiten und den Kletterer wieder abzulassen.



*Wenn alles an einem Anker hängt: An den hohen und teilweise steilen Felswänden hat die Sicherheit für Kletterer oberste Priorität.*

Insgesamt wurden bei dem Projekt 20 Kletterrouten saniert und fünf weitere neu eingerichtet. Dabei wurden etwa 450 Sicherungshaken und 20 Kettenstände gesetzt. fischer Bohrer und Befestigungslösungen bewährten sich mit ihrer Effizienz und Verlässlichkeit, die sie bei der Anwendung am Gotthardmassiv unter den extremen Bedingungen erfolgreich unter Beweis stellten.

[www.fischer.group](http://www.fischer.group)



Foto: JDAV Landesverband Baden-Württemberg

Fotos: Max Föös

**KRANE**

## Ein Wolff im botanischen Garten

Sanierung des Europäischen Patentamts Wien mit stärkstem Kran Österreichs.



*Arbeiten im Grünen mit Blick auf das Schloss Belvedere: Dank guter Planung fand der Wolff 8060.25 Cross Platz zwischen den denkmalgeschützten Bäumen des botanischen Gartens der Universität Wien.*

Im Zentrum von Wien, unweit des Schlosses Belvedere, steht der aktuell stärkste Baukran Österreichs. Der Wolff 8060.25 Cross saniert im Auftrag des Bauunternehmens Porr das Gebäude des Europäischen Patentamts am Rennweg. Die von ATP architekten ingenieure geplante Sanierung wird nach den neusten Umweltstandards ausgeführt und auch bei Montage und Betrieb des roten Riesen spielt der Schutz der umliegenden Natur eine bedeutende Rolle.



### Naturschonendes Montagekonzept

Der einzig mögliche Standort für den Kran im dicht bebauten und stark frequentierten Wiener Bezirk Landstraße war der botanische Garten der Universität für Bodenkultur Wien zwischen alten und denkmalgeschützten Bäumen. In enger Zusammenarbeit des Wiener Wolffkran-Teams mit Architekten und Baustellenteam gelang es ein naturschonendes Montagekonzept und einen geeigneten Platz für den Kran zu finden. Lediglich ein kleinerer Baum und eine

*Mit 7 t Spitzentragefähigkeit bei 80 m Ausleger ist der Wolff 8060.25 Cross der derzeit stärkste Baukran Österreichs.*





*Der Wolff wird voraussichtlich noch bis Januar 2024 auf der Baustelle stehen. Im Spätsommer 2024 soll die Sanierung abgeschlossen sein. Der Wiener Standort des Europäischen Patentamtes soll ab Ende 2024 als klimapositives Gebäude mehr regenerativen Strom erzeugen als es verbraucht.*

Hecke mussten dem Wolff weichen, konnten aber erfolgreich umgepflanzt werden.

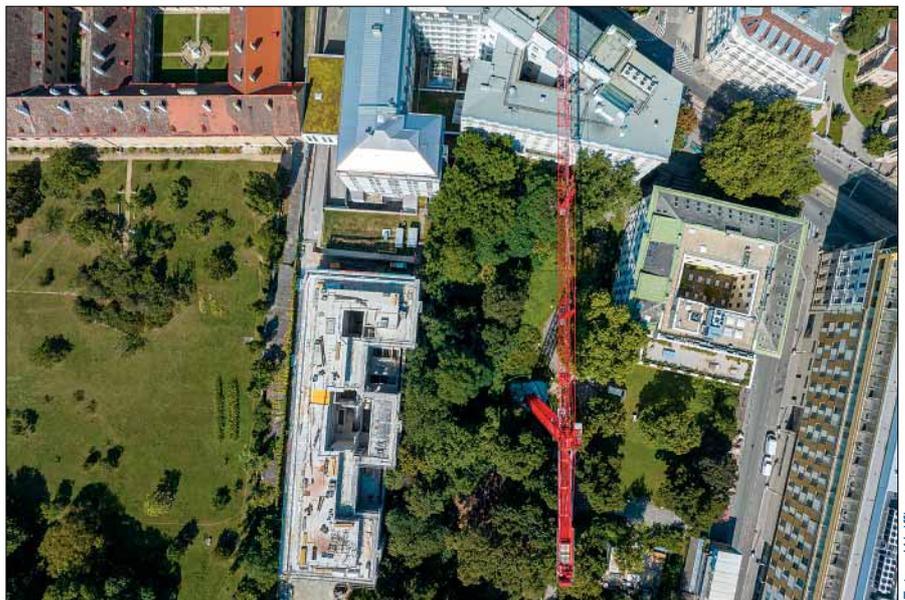
## **Anspruchsvolle Montage erfordert exakte Planung**

Da ein Autokran nicht in den botanischen Garten hineinfahren kann, wurde der Wolff 8060.25 Cross aus rund 50 m Entfernung von der umliegenden Prätoriusgasse aus mit einem 450-t-Autokran mit Spitze montiert. „Ausschlaggebend für den Erfolg dieser komplexen Aktion war nicht nur die Expertise unseres erfahrenen Montageteams, sondern auch die engmaschige Abstimmung und Planung mit dem Transportunternehmen, da vor Ort kaum Lagerfläche für die Krankomponenten zur Verfügung steht“, sagt Zeljko Tenjovic, Geschäftsführer der Wolffkran Austria GmbH.

Die Montage erfolgte Anfang Januar. Die Prätoriusgasse – eine der Hauptverkehrsstraßen im Bereich der Baustelle – musste für die Montage gesperrt werden, weshalb die Arbeiten im engen Zeitfenster der verkehrsberuhigteren Schulferien stattfinden mussten. Trotz schlechten Wetters und früher Dunkelheit stand der Kran innerhalb von nur vier Tagen. Auch die Demontage wird voraussichtlich im kommenden Januar auf die gleiche Weise in den Ferien erfolgen.

## **Hohe Traglast ermöglicht bodenschonenden Transport ohne Baufahrzeuge**

Der Wolff 8060.25 Cross wurde mit maximaler Auslegerlänge von 80 m aufgestellt, um die Distanz zwischen seinem Standort und dem Gebäude des



Fotos: Wolffkran

*Dank dieser Spitzenleistung kann er sämtliche Baumaterialien und Fertigbauteile zwischen Prätoriusgasse (im Bild rechts) und Baustelle transportieren, sodass kaum Baufahrzeuge durch den botanischen Garten fahren müssen. Auch die Montage fand von der Prätoriusgasse aus statt.*

Patentamts überwinden zu können. Trotz des langen Auslegers hebt er noch beachtliche 7 t an der Spitze. „Das ist eine einzigartige Leistung in dieser Kranklasse und der Wolff 8060.25 Cross damit der aktuell stärkste Baukran in Österreich“, sagt Zeljko Tenjovic.

Für die Sanierung des Europäischen Patentamtes kann der Wolff 8060.25 Cross seine hohe Spitzentragfähigkeit voll ausschöpfen. Da die Baustraße durch den botanischen Garten aus Naturschutzgründen so wenig wie möglich genutzt werden soll, transportiert der Kran sowohl Mulden mit Abbruchmate-

rial als auch sämtliche Baumaterialien, -geräte und schwere Fertigteile – wie ganze Treppen – zwischen Prätoriusgasse und Baustelle hin und her.

Das 50 Jahre alte Gebäude des Europäischen Patentamts wird vollständig entkernt und mit Wärmerückgewinnungssystemen, Photovoltaikanlage auf dem Dach und dem Einsatz von vielen nachhaltigen Holzelementen klimapositiv saniert. Bei Inbetriebnahme Ende 2024 soll es so mehr Energie erzeugen als verbrauchen.

[www.wolffkran.com](http://www.wolffkran.com)

## KRANE

### »TECHNO«führt zur Leistungssteigerung

Der Kran F1450 der neuen Fassi Techno Generation bewährt sich bei Kurowski Montage.

Die Kurowski Montage GmbH suchte ein neues Kranfahrzeug. Auf der Messe Nufam in Karlsruhe kam Inhaber Jacek Kurowski in Kontakt mit Fassi Deutschland und Volvo. Wichtig ist dem in Heede bei Meppen ansässigen Unternehmer den Service für seinen Lkw und den Aufbau aus einer Hand zu bekommen.

Fassi Deutschland vermittelte den Kontakt an seinen zuständigen Aufbau-partner A + T Fahrzeugbau in Garrel. Dessen Aufbauleiter, Richard Kühling, setzte sich kurz darauf mit Jacek Kurowski zusammen. Als erfahrener Fahrzeugbauer und Fassi-Händler bietet das Unternehmen alles aus einer Hand. Damit gibt es für Servicearbeiten nur einen Ansprechpartner. Schnell war daher ein leistungsstarkes Kranfahrzeug zusam-



Die doppelte Frontabstützung erlaubt mehr als 80 % der max. Hubkraft – auch über der Fahrerkabine.

Der Knickarm und der JIB sind überstreckbar.  
Das bietet Reserven bei Arbeiten in Hallen bzw. unter Hindernissen.



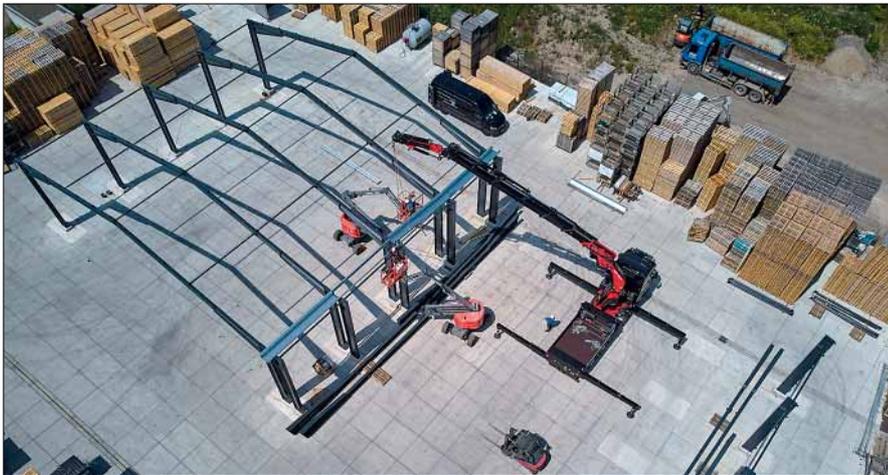
mengestellt, welches alle Vorstellungen von Jacek Kurowski erfüllt. Es wurde ein 4-achser Volvo Lkw mit »Fassi F1450 HXP TECHNO«.

#### Verwindungsteifes Ausschubsystem

Bei der Techno-Serie handelt es sich um eine neue Generation Knickarmkrane, die die Leistungsfähigkeit eines Krans verbessert. Die Ausschübe des Auslegers mit dekadonalem Querschnitt, dem sogenannten X-Design, sorgen für ein verwindungsteifes Ausschubsystem. In Verbindung mit der Überarbeitung des Kniehebelsystems mit Doppelzylindern an Hub- und Knickarm und der neu verbauten Elektronik der ABB Tochter B&R führen zu einer



A + T Fahrzeugbau in Garrel setzte als Volvo- und Fassi- Partner alle Wünsche der Kurowski Montage GmbH um.



*Nur einmal positioniert installierte der Kran alle fünf Dachträger.  
Das verkürzt die Montagearbeiten.*

deutlichen Leistungssteigerung des Krans bei nahezu gleichem Eigengewicht zum Vorgängermodell.

### Quer zur Fahrtrichtung zusammenlegbar

Durch die hydraulische JIB-Verlängerung, Seilwinde und diverse Assistenzsysteme ist der Kran praktisch komplett ausgestattet und quer zur Fahrtrichtung zusammenlegbar.

### Stützbeinkontrolle mit Neigungserfassung

In der neuen Elektronik FX990 von Fassi sind die Features für vollproportionale Stützbeinkontrolle mit Neigungserfassung, automatische Lastmomenterhöhung (XP) und Hubarbeitskorbtrieb-Vorbereitung schon enthalten.

A + T Fahrzeugbau stattete den Volvo mit einer doppelten Frontabstützung inklusive einer Rahmenverstärkung aus. Das ermöglicht so vorne eine maximale Abstützlast von 2 x 18 t. Damit ist auch bei Arbeiten über der Fahrerkabine mehr als 80 % der maximalen Hubkraft des Kranes verfügbar. Für Jacek

Kurowski ist das ein dickes Plus. Beim Bau einer Halle in Köln Hürth beispielsweise konnten so alle je rund 4,5 t wiegenden Dachträger verbaut werden, ohne dass der Lkw umgesetzt werden

musste. Der letzte von fünf Dachträgern wurde über die Fahrerkabine hinweg aufgenommen und installiert. Das hilft die Montagezeit zu verkürzen.

### Schick und praktisch zugleich

„Dass der Knickarm und die JIB-Verlängerung überstreckbar sind, hat uns bei Einsätzen in Hallen bzw. unter Hindernissen schon einige Male sehr geholfen,“ berichtet Geschäftsführer Jacek Kurowski und ergänzt: „Ich wollte diverse verschleißbare Staukästen und trotzdem ein schick ausschauendes Fahrzeug haben. Das hat A + T Fahrzeugbau sehr gut hinbekommen.“ Die Kurowski Montage GmbH montiert praktisch alles und im Komplettservice für seine Auftraggeber – egal, ob es um die Stahlmontage einer Halle oder um die Anbringung einer Dach- und Wandkonstruktion geht.

[www.fassigroup.de](http://www.fassigroup.de)  
[www.fassi.com](http://www.fassi.com)



*Viel Kranleistung bei geringerem Eigengewicht zeichnen den F 1450 HXP Techno aus.*

*Rund 4,5 t wiegt jeder Dachträger.  
Kurowski Montage erhielt ein Kran-Lkw in Wunschausstattung.*



Fotos: Fassi Deutschland

## BAGGER

# Wieso sind alle Bagger gelb?

## Mythos oder Wahrheit?

Die meisten Hersteller färben ihre Baumaschinen Gelb. Über drei Viertel aller Bagger weltweit tragen diese Farbe. Aber woran liegt das? Und wieso nehmen wir andersfarbige Bagger kaum wahr? Die Gründe reichen von Sicherheitsbedenken über historische Entwicklungen bis hin zu tief verwurzelten kulturellen und psychologischen Assoziationen.

Stellen Sie sich vor, sie haben eine Packung Buntstifte und jemand bittet Sie, einen Bagger zu zeichnen. Welche Farbe hätte er? Vermutlich wäre er gelb. Schon als Kinder spielten viele von uns mit gelben Spielzeugbaggern, und auf der Baustelle am Ende unserer Straße können wir häufig gelbe Baumaschinen beobachten. Aber warum dominiert gerade diese Farbe so stark die Welt der Baumaschinen? Hier kommen die Gründe.

### Grund 1: Sicherheit durch Sichtbarkeit

Eine Baustelle ist kein ungefährlicher Ort. Noch immer passieren viel zu viele Unfälle auf dem Bau. Gelb ist eine der bestsichtbaren Farben. Sowohl am Tag als auch in der Nacht bietet die Farbe ausreichenden Kontrast- auch bei den staubigen Bedingungen auf dem Bau. So eignet sie sich hervorragend als Warnfarbe, die Gefahren kennzeichnet. Sowohl Arbeiter als auch Unbeteiligte erkennen so die Maschinen auf der Baustelle, was Unfälle vermeiden kann.

### Grund 2: Wer hats erfunden?

Vorreiter in Sachen Gelb war Caterpillar. Anfang des 20. Jahrhunderts waren dessen Baumaschinen noch grau, da militärisch geprägt. Allerdings erkannte man, dass für eine bessere Sicherheit auf den Straßen, die Baustel-



lenfahrzeuge eine Signalfarbe tragen müssten. So entschied man sich 1931 für eine gelbe Färbung. Ein Nebeneffekt war das Branding: Die gelben Maschinen zogen die Aufmerksamkeit auf sich, sie fielen auf und man erinnerte sich an den Hersteller. Und so dauerte es nicht lange, bis andere Hersteller nachzogen. Caterpillar verwendete das Hi-Way Yellow bis 1979. Seither fahren die Baumaschinen in einem etwas gedämpfteren und optisch ansprechenderen Caterpillar Yellow herum. Und natürlich ist diese Farbe als Markenzeichen gesetzlich geschützt. Seit 1989 sind die Farben Schwarz und Gelb auch in das das moderne Cat-Logo integriert.

### Grund 3: Kultur und Psychologie

Gelb ist seit Jahrzehnten die Standardfarbe für Baumaschinen, und die Menschen assoziieren die Farbe Gelb oft mit dem Baugewerbe. Daher hat es ebenfalls kulturelle Gründe, Bagger gelb zu färben. Und schon Kinder wer-

den darauf geprägt. Oder haben Sie schon mal einen nichtgelben Spielzeugbagger gesehen? Außerdem spielt uns die Psychologie einen Streich, so dass wir nicht-gelbe Bagger kaum registrieren. Selektive Wahrnehmung heißt das psychologische Phänomen, bei dem man nur bestimmte Aspekte der Umgebung wahrnimmt und andere ignoriert. Sie ist ein Resultat unserer kognitiven Kapazitätsgrenzen, denn wir können einfach nicht alle Informationen gleichzeitig verarbeiten. Dies kann weiter verstärkt werden durch unsere Erfahrungen und psychologische Effekte wie Bestätigungsfehler oder selbsterfüllende Prophezeiung. Denn der Mensch neigt dazu, die Dinge so wahrzunehmen, die seine bestehenden Überzeugungen bestätigen, während gleichzeitig widerlegende Informationen ignoriert werden. So lässt uns die Kombination aus den kulturellen Einflüssen, frühester Kindheitserfahrungen und unserer psychologischen Verdrahtung uns fest glauben: Ein Bagger muss gelb sein.

### Grund 4: Mehr als 3/4 aller Bagger sind gelb.

Die Farbe der Baumaschine hängt vor allem vom Hersteller ab. An dieser Stelle vernachlässigen wir ganz im Sinne der selektiven Wahrnehmung, dass es Baufirmen gibt, die sich ihre Maschinen extra im Corporate Design ihrer Firma anfertigen lassen.

Wer in der Baubranche unterwegs ist, kennt die Yellow Table (die gelbe Tabelle) der KHL Group. Jedes Jahr in der Mai/Juni-Ausgabe der International Construction werden die 50 größten Baumaschinenhersteller – definiert anhand ihres Umsatzes des Vorjahres – aufgelistet. Und ja, tatsächlich heißt die-



# Baumaschinen

## Farbverteilung der Bagger (verkauft im Jahr 2022)



Quelle: Yellow Table 2022, herausgegeben von der KHL Group International Construction May/June 2023, Seite 23-25

### Surplex in Daten:

Die Surplex GmbH ist ein international erfolgreiches eCommerce Unternehmen, welches mit gebrauchten Industriemaschinen und Betriebseinrichtungen handelt. Schwerpunkte sind die Metall- und Holzbearbeitung sowie die Bauindustrie. Das 220 Mitarbeiter/-innen starke Team arbeitet am Hauptsitz in Düsseldorf sowie in Tochtergesellschaften und Repräsentanzen in 16 europäischen Ländern, darunter Spanien, Italien, Frankreich und England.

Surplex verbindet die Vorzüge des Internethandels mit umfassendem Service und organisiert für seine Kunden alle Phasen des Kauf- und Verkaufsprozesses.

- 55.000 verkaufte Assets
- 50 Mio. Seitenaufrufe
- 800 Versteigerungen

**Gründen. Denn das sorgt für Sicherheit auf den Baustellen und wir sind von klein an und seit Generationen auf gelbe Bagger geprägt.**

[www.surplex.com](http://www.surplex.com)

se Datensammlung Yellow Table – wieder die Farbe Gelb!

Schaut man sich nur die Hersteller von Baggern an und filtert die Yellow Table nach Firmen für Mini- und Midibagger bis 13 t sowie für große Bagger über 13 t, so fallen 28 von den 50 Unternehmen in diese Kategorie. Verbindet man die einzelnen Marktanteile mit der Corporatefarbe des Baumaschinenunternehmens, so kommt raus, dass mehr als drei viertel aller 2022 verkauften Bagger gelb waren. Um genau zu

sein: 76,2 %. Mit weitem Abstand die zweitmeiste Farbe war ein Orange oder Rot (11,9 %), gefolgt von einem Weiß oder Grau (6,2 %) sowie einem Grün- oder Blauton (5,8 %). Diese Trends spiegelt sich auch auf dem Gebrauchtmaschinenmarkt wider. Bei Surplex waren im Jahr 2022 ebenfalls 71 % der verkauften, gebrauchten Bagger renommierter Hersteller gelb.

**Es ist also Mythos und Wahrheit zugleich. Nicht alle Bagger sind gelb, aber der Großteil und das aus guten**

### Qualität & Vielfalt

*Naturstein zum Wohlfühlen.*

Auf unserem 20.000 m<sup>2</sup> großen Gelände erwartet Sie ein umfangreiches und gut sortiertes Lager verschiedenster Gesteinsarten in vielen unterschiedlichen Farben, Größen und Formen.

## Naturstein & Schüttgüter

Werkstein	Schüttgüter
• Pflastersteine	• Sand · Kies · Splitt
• Mauersteine	• Wasserbausteine
• Borde	• Gabionenfüllsteine
• Natursteinplatten	• Findlinge
• Palisaden	• Brechsand
• Dekorelemente	• Mutterboden
• viele Farben lieferbar	• Beton-RC
• für Privat & Gewerbe	• Felsen

(Anlieferung und auch Selbstabholung möglich.)

### Transportbeton

**Wir liefern auch alle Sonder- und Spezialbetonsorten**

mit Fahrmischer oder Kipp-LKW entsprechend der DIN EN 206 / DIN 1045-2.

- Beton in erdfeuchter Konsistenz
- Beton in flüssiger Konsistenz
- stahlfaser-/ glasfaserbewehrter Beton
- wasserundurchlässiger Beton
- flüssigkeitsdichter Beton
- Beton nach ZTV- Ing.
- Unterwasserbeton
- Schaumbeton
- Straßenbeton
- Schwebbeton
- Dämm- & Estrich
- HG-Tragschichten

HAVELBETON GmbH & Co.KG  
Am Klinkerhafen 1  
(Lehnitzschleuse)  
16515 Oranienburg

Telefon Zentrale 03301 8195 0  
Telefon Lager 03301 8195 29  
Fax 03301 8195 17  
Mail [info@havelbeton.de](mailto:info@havelbeton.de)

**ÖFFNUNGSZEITEN NATURSTEIN**  
Mo. - Do. 8.00 – 17.00 Uhr · Fr. 8.00 – 16.00 Uhr  
**ÖFFNUNGSZEITEN ABHOLER BETON**  
Mo. - Fr. 8.00 – 15.00 Uhr

Beton: [www.havelbeton.de](http://www.havelbeton.de)  
Schüttgüter: [www.sand-splitt.de](http://www.sand-splitt.de)  
Natursteine: [www.granitgroßhandel.de](http://www.granitgroßhandel.de)

## VHF-Fachmodell: Meilenstein der Digitalisierung

19. Deutscher Fassadentag präsentiert das Fachmodell in der BIM-Cave.

„Intelligente Fassaden entstehen durch vernetztes Denken, den Einsatz innovativer Produkte und auf der Grundlage digitaler Planungsprozesse. In einem beispielhaften Pilotprojekt hat der Fachverband für vorgehängte hinterlüftete Fassaden e. V. diese Planungsprozesse vereinheitlicht und mit dem BIM-Fachmodell für die Vorgehängte Hinterlüftete Fassade (VHF) einen Meilenstein der Digitalisierung in der Baubranche gesetzt. Präsentiert wurden die Ergebnisse am 13. September 2023 auf dem 19. Deutschen Fassadentag in der BIM Cave der HTWK-Leipzig mit der exklusiven Gelegenheit, das zugehörige 3D-Modell live zu begehen. Neben Ronald Winterfeld vom FVHF gaben Architekt und BIM Experte Siegfried Wernik (dn-berlin consulting), Silvio Heinemann vom Softwareentwickler von elektronischen CAD Produktkatalogen CADENAS, BIM Manager Nicolai Neumann von vielmö Architekten und Prof. Dr. Ulrich Möller als Gastgeber am Fachbereich Bauphysik und Baukonstruktion der HTWK-Leipzig spannende Einblicke in die zukünftigen Planungsprozesse für VHF, die nun vollständig digital und datenbasiert durchgeführt werden können.

Gestartet war der 19. Deutsche Fassadentag unter dem Titel »VHF – Bauart Digital« mit einem digitalen Willkommen des FVHF-Geschäftsführers Ronald Winterfeld, der die 50 geladenen Gäste in der Cave und viele weitere im YouTube Livestream begrüßte und über den Start des Projektes vor sieben Jahren und aus den weit über 100 Arbeitskreistreffen berichtete. Zusammen mit 13 Arbeits- und sieben Redaktionsgruppen unter der Leitung von Winterfeld



Der 19. Deutsche Fassadentag präsentiert in der Cave der HTWK-Leipzig das BIM-Fachmodell zur vorgehängten hinterlüfteten Fassade.



Wegbereiter und Wegbegleiter Siegfried Wernik von dn-berlin consulting unterstützte den FVHF die letzten sieben Jahre auf dem Weg zur Teilmodellsystematik und Merkmalstruktur des VHF-Fachmodell.

und Oliver Fröhlich (BWM) „entstand das VHF-BIM-Fachmodell, das mit heutigem Stand das VHF-Prozessmodell, den Ansatz der Teilmodellsystematik, eine neutrale maschinenlesbare Datenstruktur aller VHF-Konstruktionsgruppen und deren Komponenten sowie de-

ren internationale Verfügbar- und Nutzbarkeit enthält und das Bauen effektiver und effizienter machen wird“, stimmte Winterfeld die Gäste auf die kommenden 120 Minuten ein. Ein großer Dank ging an den langjährigen Wegbereiter und Wegbegleiter Siegfried Wernik, unter dessen fachlicher Anleitung die Klassen- und Merkmalstruktur für die VHF erarbeitet wurden.

### Breite, Länge, Höhe: »spezifische DNA« an Merkmalen definiert

Nach der Begrüßung durch Ronald Winterfeld und Moderator Prof. Jan R. Krause startete das Programm an Fachbeiträgen mit Architekt und BIM Experte Siegfried Wernik, der sich schon seit 25 Jahren und bei diversen internationalen Architekturbüros mit Merkmalen und Informationen von Objekten im Planungsablauf beschäftigt und diese systematisiert hat, um Prozesse zu optimieren und den Austausch von Daten zu ermöglichen. „Während der Arbeit am Fassadenmodell haben wir festgestellt, dass so banale Informationen wie Breite, Länge, Höhe bei den Komponenten der VHF in den verschiedenen beteiligten Unternehmen unterschiedlich verwendet werden“, erläuterte Wernik die Ausgangslage. So wurden zusammen mit den Arbeits- und Projektgruppen 60 Klassen und über 500 Merkmale des VHF-Fassadenmodell nach den Regeln der DIN EN ISO 23386 definiert und die Struktur der beschreibenden alphanumerischen Informationen und Metadaten der Komponenten festgelegt. „Dadurch entsteht, wenn man so will, eine spezifische DNA jeder Komponente, die über das buildingSMART Data Dictionary (bSDD) international verfügbar ist, fasst Wernik zusammen. So ist die Voraussetzung geschaffen, die Bauart der vorgehängten hinterlüfteten Fassade di-



Nach der Begrüßung durch FVHF-Geschäftsführer Ronald Winterfeld übernahm Moderator Jan R. Krause und leitete durch die Veranstaltung an der HTWK-Leipzig.

# Veranstaltungen



*Zahlreiche Gäste und Mitglieder des FVHF erhielten auf dem Deutschen Fassadentag Einblick in die digitale Planung einer VHF. Die Veranstaltung wurde live bei YouTube gestreamt und steht auch weiterhin als Dokumentation zur Verfügung: [www.youtube.com/watch?v=TuPNagQU2fk](http://www.youtube.com/watch?v=TuPNagQU2fk)*

digital zu planen, international neutral auszuschreiben und zu dokumentieren sowie alle Fertigungs-, Liefer- und Montageprozesse aus digitalen Modellen heraus mit einheitlicher Nomenklatur zu steuern – ein Meilenstein in der Baubranche und beispielgebend für andere Bauarten und Branchen.

## Visualisierung und Katalogisierung vereinfacht

Die Daten aus der jahrelangen Vorarbeit wurden schließlich vom Dienstleister Cademas in einen elektronischen Produktkatalog implementiert und neutral visualisiert. In seinem Vortrag erläuterte Silvio Heinemann, Senior Manager eCatalog bei der Cadenas GmbH, die herstellerneutrale Klassenstruktur mit spezifischen Auswahlmöglichkeiten sei es bzgl. Material, Brandschutz oder Geometrie. „Die standardisierte Katalogisierung und Visualisierung vereinfacht es Herstellern ihre Produkte auf Basis des VHF-Fassadenmodells zu erfassen und nutzbar zu machen“, beschreibt Heinemann das Ergebnis. Architekten und Planer können sich diese Daten dann als PDF oder CAD-Datei in den gängigen Formaten ausgeben lassen und für ihre Gebäudemodelle nutzen.

## Praxistest an zentraler Schnittstelle zwischen Planer und Generalunternehmer

Um das VHF-BIM-Fachmodell frühzeitig einem Praxistest zu unterziehen



*Wie wichtig es ist, Prozesse und Gebäudemodelle zu vereinheitlichen, stellten Nicolai Neumann, BIM Manager bei vielmo Architekten und Züblin im Praxistest dar.*

und die Leistungsfähigkeit der erarbeiteten Struktur zu testen, wurden vielmo architekten und Züblin gebeten, ein bereits realisiertes und mit der FVHF-Datenstruktur nachmodelliertes Projekt von der Planung bis zur Baustelle auf BIM-Anwendungsfälle hin zu simulieren. „Trotz ähnlicher Methoden hat uns das Projekt verdeutlicht, wie wichtig es ist einheitliche Prozesse zu haben“, beschreibt Nicolai Neumann, BIM Manager bei vielmo architekten die Erkenntnis des gemeinsamen Tests mit Züblin. Die Daten, die in das Projekt eingeflossen sind, wurden im weiteren Verlauf ständig aktualisiert, sodass sie auch für die Erstellung der Leistungsverzeichnisse und Mengenermittlung genutzt werden können. Dank des digitalen Fassadenmodells können in Übersichts- und Positionsplänen auch komplexe Modelle vereinfacht dargestellt und vielfältige Informationen mit den Projektbeteiligten geteilt werden. „Außerdem werden frühzeitig virtuelle Besprechungen möglich, die insbesondere Laien helfen, sich ein Bild von dem Gebäude zu machen, aber auch für uns Architekten ein wichtiges Werkzeug bei Entwurfsentscheidungen sind“, berichtet Neumann aus der allgemeinen BIM-Praxis. „Im Ergebnis zeigt sich, dass einheitliche Standards eine viel höhere Transparenz und Qualität des Projektes bieten und zu einer extremen Steigerung der Produktivität führen“, zieht BIM Manager Neumann als Fazit.

## BIM-Implementierung in der Lehre

Im letzten Beitrag des Tages begeisterten Prof. Dr. Ulrich Möller, Professor für Bauphysik und Baukonstruktion an der HTWK-Leipzig und Christian Irmischer, Spezialist für die BIM-Implementierung, die 50 Teilnehmerinnen und Teilnehmer des 19. Deutschen Fassadentages mit einer beeindruckenden Vorführung der Möglichkeiten, virtuelle Gebäudemodelle dreidimensional zu visualisieren. Anschließend nutzten alle Anwesenden die exklusive Gelegenheit, das 3D-Modell des Pilotprojektes live in der BIM-Cave der HTWK-Leipzig zu begehen.

Einen Ausblick auf die weiteren Entwicklungen gab abschließend Ronald Winterfeld. Er wünschte sich, dass die vorgestellte Systematik Anregung für andere Digitalisierungsvorhaben von Bauarten und Bausystemen gibt und dass sich die FVHF-Datenstruktur durch vielfache Anwendung in der nationalen und internationalen Planung zu einem verbindlichen Standard entwickelt. „Die Aufgabe des FVHF wird es künftig sein, die Datenstruktur weiter auszubauen und gleichzeitig aktuell zu halten, die Aufgabe unserer Mitglieder und der ganzen Branche besteht darin, Prozesse zu entwickeln, auf deren Grundlage sich industrielle Abläufe in Fertigung, Lieferung, Montage und Dokumentation weiterentwickeln“, fasst Winterfeld zusammen.



Fotos: FVHF

*Als Höhepunkt der Veranstaltung demonstrierten Prof. Dr. Ulrich Möller und Christian Irmischer, Spezialist für die BIM-Implementierung an der HTWK-Leipzig, das virtuelle 3D-Gebäudemodell und gaben die Cave anschließend für eine Live-Begehung der Gäste frei.*

## Der FVHF unterstützt und fördert diese Prozesse auch weiterhin.

Aktuell ist eine zweiteilige FVHF-Leitlinie »VHF – Bauart Digital« in Erarbeitung, die in den nächsten Wochen und Monaten publiziert wird.

- Teil 1 erläutert die Teilmodellsystematik, gibt einen Überblick über VHF-Datenstrukturen, Merkmalbeschreibungen und Attribute und beschreibt beispielhaft die Datenselektion für bestimmte Anwendungsfälle.
- Teil 2 stellt den Modellierungsprozess mit Blick auf Anforderungen, Ziele und Vorgehen in den Mittelpunkt.

Die Leitlinien vervollständigen die fundierte Schriftenreihen des Verbandes und stehen voraussichtlich ab Jahresende auf dem Fachportal unter [www.fvhf.de](http://www.fvhf.de) zur Anwendung bereit.

**Die Aufzeichnung des 19. Deutschen Fassadentages mit allen Vorträgen ist auf dem YouTube-Kanal des FVHF dokumentiert:**

[www.youtube.com/watch?v=TuPNagQU2fk](http://www.youtube.com/watch?v=TuPNagQU2fk)

[www.fvhf.de](http://www.fvhf.de)

**WDVS**

## Innendämmsystem mit geklebten Steinwolleplatten

**Innovative Lösung für die energetische Gebäudesanierung.**

**Der Dämm- und Fassadenspezialist Heck Wall Systems bringt mit Heck Inneo das erste Innendämmsystem auf Basis hoch diffusionsoffener Steinwolle-Dämmplatten auf den Markt. Die neue Lösung vereint Wärmedämmung, Brandschutz und Feuchtigkeitsmanagement, minimiert das Schimmelrisiko und sorgt für ein wohngesundes Raumklima. Dank einfacher Installation eignet es sich insbesondere für Renovierung und Sanierung bei Bestandsgebäuden.**

### Neu entwickelte Dämmplatte als Herzstück

Kern des Inneo-Innendämmsystems ist die neu entwickelte Steinwolle-Innendämmplatte Heck Comfortrock ID. Im Gegensatz zu gängigen Fassadendämmplatten ist sie nicht wasserabweisend eingestellt und kann somit im Innenbereich eingesetzt werden. Die Dämmplatte ist hoch diffusionsoffen, nicht brennbar und mit einem Bemessungswert der Wärmeleitfähigkeit von 0,035 w/mK deutlich leistungsfähiger als vergleichbare Innendämmplatten. Die beidseitig vlieskaschierte Platte bedarf keiner Grundierung und ist sehr einfach zu verarbeiten. Neben dem handlichen Format von 100 x 50 cm und einem niedrigen Gewicht trägt auch die geringe Bruchanfälligkeit dazu bei. Vor allem lässt sich die Comfortrock ID ganz einfach per Cuttermesser zuschneiden.

### Einfaches System mit nur zwei Dämmstoffstärken

Eine weitere Besonderheit des Inneo-Systems ist, dass es mit nur zwei Dämmstoffstärken auskommt. Als Variante mit einer 30 mm dünnen Steinwolle-Innendämmplatte erfüllt das System den Mindestwärmeschutz bei fast allen Ausgangskonstruktionen. Kommt die 60 mm dicke Platte zum Einsatz, wird die Förderfähigkeit von Baudenkmälern gemäß R- und U-Wert zum überwiegenden Teil erfüllt. Neben dem Dämmstoff kommt im Inneo-System ein kapillaraktiver Klebe- und Armierungsmörtel Heck K+A PORaktiv Plus mit Gewebe (Heck AGG) zum Einsatz. Als Beschichtung fungiert der ebenfalls kapillaraktive Kalkfeinputz Rajasil KFP OWA als Blauer-Engel-zertifizierter Oberputz sowie bei Bedarf ein Silikatanstrich mit Heck SIF Interior zur farbigen Gestaltung. Somit wird der Systemumfang bewusst schlank

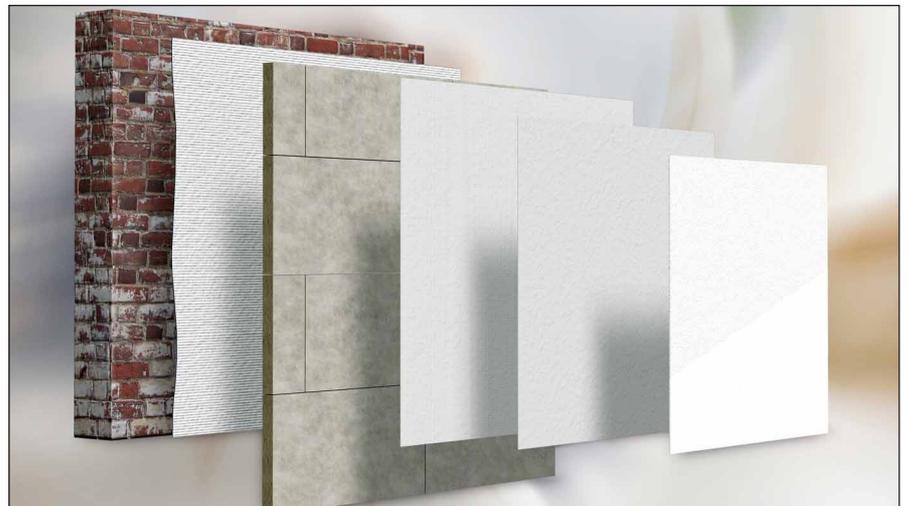
gehalten, was sich in einer kurzen Verarbeitungszeit niederschlägt. Das hygrothermische Verhalten des Systems wurde durch das Fraunhofer-Institut für Bauphysik bestätigt.

### Großes Potenzial bei Innendämmung

Werden aktuell etwa 3 Millionen Quadratmeter Wandfläche pro Jahr in Deutschland von innen gedämmt, so sind hier für die nächsten Jahre deutliche Zuwächse zu erwarten. Verschiedene Studien prognostizieren, dass im Zuge der Null-Emissions-Strategien in Deutschland und der EU der Bedarf an Innendämmsystemen deutlich wachsen wird, was eine Verdopplung bis Ver-

dreifachung bedeutet. Hauptgrund hierfür ist, dass an ca. 15 - 20 % der älteren, nicht ausreichend gedämmten Bestandsgebäude eine Außendämmung aus unterschiedlichen Gründen nicht umsetzbar ist. Für Installateure, also z. B. Maler und Stuckateure, ergeben sich somit große Potenziale, um insbesondere während der kalten Monate, wenn Außenarbeiten aufgrund der Witterung nicht möglich sind, dennoch umfangreiche Dämmarbeiten durchzuführen.

**Eine Infobroschüre sowie ein Handmuster kann unter [www.wall-systems.com/inneo](http://www.wall-systems.com/inneo) angefordert werden.**



*Das Inneo-System ist bewusst schlank gehalten und umfasst neben der Dämmplatte lediglich einen kombinierten Klebe- und Armierungsmörtel sowie einen Oberputz. Bei Bedarf kommt noch ein farbiger Anstrich hinzu.*



*Die Inneo-Innendämmplatte Heck Comfortrock ID kann einfach und tadellos mit einem Cuttermesser zugeschnitten werden.*



*Feinheiten und Details können schnell und einfach zu- bzw. ausgeschnitten werden.*

# Baustoffe



Heck Inneo das erste Innendämmsystem auf Basis hoch diffusionsoffener Steinwolle-Dämmplatten. Dank einfacher Installation eignet es sich insbesondere für Renovierung und Sanierung bei Bestandsgebäuden.



Die Inneo-Innendämmplatte ist hoch diffusionsoffen, nicht brennbar und mit einem Bemessungswert der Wärmeleitfähigkeit von 0,035 w/mK deutlich leistungsfähiger als vergleichbare Innendämmplatten.



Das Inneo-System ist so einfach konzipiert, dass es mit nur zwei Dämmstoffstärken auskommt, nämlich 30 und 60 mm.



Der Kleber wird auf den Dämmplatten ohne Grundierung vollflächig mittels Zahntraufel aufgebracht. Außerdem wird der Klebemörtel vollflächig auf dem vorbereiteten Untergrund vorgezogen.



Anschließend die Dämmplatte am vorbereiteten Untergrund andrücken und einschwimmen. Es ist keine Verdübelung erforderlich.



Der Armierungsmörtel wird in der endgültigen Schichtstärke aufgetragen und das Armierungsgewebe eingebettet.

Fotos: Heck Wall Systems



Als Oberputz kommt mit Rajasil Kalkfeinputz ein wohngesunder Innenputz zum Einsatz.



Für die farbige Gestaltung wird mit Heck SIF Interior eine diffusionsoffene Silikatfarbe empfohlen.

## Heck in Daten:

Heck Wall Systems mit Sitz in Marktredwitz (Oberfranken) ist ein Hersteller von Spezialbaustoffen für Wärmedämmung und Bausanierung und Teil des Rockwool-Konzerns. Die Produktpalette umfasst neben Wärmedämm-Verbundsystemen aus Steinwolle auch die Bereiche Abdichtung, Unter-, Ober-, Dämm- und Sanierputze, Innendämmung sowie Anstriche.

[www.wall-systems.com](http://www.wall-systems.com)

## NACHHALTIGKEIT

# Neuer Standort der Hagedorn Gruppe

Für die neue Niederlassung wurde eine ehemalige Mülldeponie revitalisiert und bebaut.

Das Hagedorn-Projekt in Köln-Ehrenfeld gilt als Exempel für nachhaltiges Bauen. Zur offiziellen Einweihung des neuen Standortes kommen mehr als 250 Gäste, darunter NRW-Umwelt- und Verkehrsminister Oliver Krischer.

Auf einer ehemaligen 17.400 m<sup>2</sup> großen Mülldeponie an der Venloer Straße in Köln ist ein neuer Standort der Hagedorn Unternehmensgruppe eröffnet worden. Der Gütersloher Familienbetrieb hatte die Fläche im Sommer 2020 erworben und seitdem aufwendig revitalisiert. Das Projekt steht sinnbildlich für die von der Bundesregierung angestrebte nachhaltige Baulandentwicklung und setzt beim Flächenrecycling neue Maßstäbe. Am 14. September fand mit über 250 Gästen die offizielle Einweihung statt. Grußworte des NRW-Umwelt- und Verkehrsministers Oliver Krischer, des Kölner Stadtentwicklungsdezernenten Andree Haack und Bezirksbürgermeisters Volker Spelthann würdigten die Bedeutung für die Region und das Vorantreiben der Flächenneutralität in Deutschland.



Nutzung von Brownfields blockieren wir den Weg in eine nachhaltige Zukunft“, betont Thomas Hagedorn, geschäftsführender Gesellschafter der Hagedorn Unternehmensgruppe.

### Besondere Herausforderung: Bauen auf einer Deponie

Das Besondere an dem Projekt: Der Hausmüll bleibt auf der Deponie, was eine spezielle Abdichtung erforderte.

Weil Mülldeponien gasen und der Untergrund nicht stabil genug war, musste nach dem Rückbau viel Mühe in die Abdichtung und Stabilisierung des Bodens gesteckt werden. Ein spezielles Drainagesystem leitet die entstehenden Gase sicher und kontrolliert am Rande des Geländes ab. Um die gasführenden Schichten zu isolieren hat das Tiefbau-Team der Hagedorn Gruppe außerdem über das gesamte Areal eine spezielle Kunststoffolie gezogen, die rund um die Pfähle des Hochbaus fest verschweißt wurde. Das Umweltamt begleitete den gesamten Prozess, um genau zu prüfen, dass keine gesundheits- und umweltschädlichen Auswirkungen mehr vom Boden ausgehen.

### Der kritische Baugrund erforderte intensive Planungen

Nicht nur die Revitalisierung der Fläche, auch die Realisierung des besonderen Gebäudes war eine Herausforderung. Die Umsetzung der 100 m langen, 16 m breiten und 15 m hohen Immobilie erforderten aufgrund des kritischen Baugrunds und der elliptischen Bauform am östlichen Ende des Baukörpers



NRW-Umweltminister Oliver Krischer (links) und Thomas Hagedorn, geschäftsführender Gesellschafter der Hagedorn Unternehmensgruppe.

Laut Umweltbundesamt werden täglich rund 550.000 m<sup>2</sup> Fläche versiegelt. Die Bundesregierung hat sich zum Ziel gesetzt, dem Einhalt zu gebieten: Netto Null bis 2050. Das bedeutet, dass in weniger als 30 Jahren keine neuen Flächen mehr bebaut werden dürfen, ohne einen Ausgleich zu schaffen. „Durch den Mangel an Gewerbe- und Industrie-Flächen wird die wirtschaftliche Entwicklung in unserem Land gehemmt. Gerade in Regionen mit Strukturwandel ist das zu spüren. Dabei bergen Areale wie die ehemalige Mülldeponie in Köln enorme Potenziale, wenn sie richtig aufbereitet werden. Wir bauen aus Überzeugung auf einer Deponie, denn ohne die





*V.l.n.r.: Volker Spelthann, Bezirksbürgermeister Köln-Ehrenfeld, Oliver Krischer, NRW Umwelt- und Verkehrsminister, Andree Haack, Stadtentwicklungsdezernent Stadt Köln, Thomas Hagedorn, Geschäftsführender Gesellschafter der Hagedorn Unternehmensgruppe, Barbara Hagedorn, Geschäftsführerin Hagedorn Unternehmensgruppe, Klaus Müller, Architekt, Horst Lichter, TV-Koch und Moderator.*

intensive Planungen, federführend übernommen vom Kölner Architekten Klaus Müller. So wurde das Fundament für den viergeschossigen Hochbau nicht direkt auf die Deponie gebaut, sondern auf einen betonierten Steg, dessen 179 Pfähle im Boden unterhalb der Deponie für den nötigen Halt sorgen. Das Bürogebäude mit Lochfassade, großzügigen Glasflächen und besonderem Konzept hinsichtlich Raumakustik, Be- und Entlüftung, Kühlung und Beleuchtung misst rund 5.500 m<sup>2</sup> ohne Terrassen. Durch seine gestreckte Form und dem elliptischen Abschluss ähnelt der Baukörper einem eleganten Schiffskörper.

### **Beste Arbeitsbedingungen für mehr Digitalisierung in der Baubranche**

Das neue Gebäude bietet nun rund 200 Hagedorn-Mitarbeitenden und dem Team von »SCHÜTTFLIX«, Deutschlands führender digitalen Drehscheibe für die Ver- und Entsorgung von Baustellen, modernste Büroflächen. Schüttflix-CEO Christian Hülsewig lobt die Besonderheit des Standorts und freut sich über die weitere Expansion der digitalen Logistik-Plattform. „Als Mieter freuen wir uns, nicht nur über die Nähe zu den Kolleginnen und Kollegen von Hagedorn, sondern auch über die nachhaltig entwickelte Fläche. Mit Schüttflix stehen wir wie kaum ein anderes Unternehmen für Kreislaufwirtschaft, Recycling und optimale Lieferketten. Die neuen Büroflächen bieten den idealen Raum für unser stetig wachsendes Team.“

### **Zweite Standorteröffnung in diesem Jahr**

Bereits zum zweiten Mal in diesem Jahr feierte Hagedorn die Eröffnung eines neuen Standorts. Zuletzt in Hannover mit der Einweihung des Hannoveraner Wertstoffzentrums und der Hagedorn Hannover. Bei der Einweihungsfeier der Kölner Niederlassung, moderiert von TV-Koch und -Moderator Horst Lichter, stand vor allem das Thema Flächenrecycling im Fokus.

### **Brownfields identifizieren und ihr Potential erkennen**

Brownfields zu identifizieren, ihr Potential zu erkennen, sie zu revitalisieren und baureif zu machen, gehört zu den Kernkompetenzen von Hagedorn. Mit

dem Geschäftsmodell ist der Güterloher Familienbetrieb mit seinen mittlerweile mehr als 2.000 Mitarbeitenden deutschlandweit aktiv. Dabei wird das Thema Kreislaufwirtschaft im Norden und im Rheinland neuerdings noch stärker vorangetrieben. Denn zusammen mit der Hagedorn Köln GmbH, dem Bergheimer Kranunternehmen Wasel und zuletzt durch den Zusammenschluss mit dem Kerpener Unternehmen Maaßen Erdbewegungen Transporte, der Krefelder IK Umwelt Gruppe und Vennes Erd- und Tiefbau aus Ratingen gelingt es der Gruppe künftig noch besser, den Strukturwandel zwischen Rhein und Ruhr anzupacken

[www.unternehmensgruppe-hagedorn.de](http://www.unternehmensgruppe-hagedorn.de)



Fotos: Hagedorn

## BETONFERTIGTEILE

# Bis zu 600 Hybridtürme Bögl jährlich

Firmengruppe Max Bögl erhöht die Fertigungskapazitäten im Werk Emden.

Über die letzten zwei Jahre konnte die Firmengruppe Max Bögl eine starke Nachfrage bei der Max Bögl Wind AG an Windenergieanlagen mit großen Nabenhöhen verzeichnen. In Folge der ambitionierten Ausbauziele der Bundesregierung für Onshore-Windenergie steigt der Bedarf aktuell wieder kontinuierlich an.

Aus diesem Grund wird die Firmengruppe ihre derzeitige Produktionskapazität von 400 Hybridtürmen Bögl pro Jahr in den zwei Werken in Sengenthal i.d.OPf. und Osterrönnfeld am Nord-Ostsee-Kanal auf bis zu 600 Türme pro Jahr steigern.

### Fertigungsstart in Emden

Um die aktuell vorhandene Kapazität von 400 Türmen pro Jahr zu erweitern, fertigt die Max Bögl Wind AG in enger Kooperation mit der Firma Bettels Betonfertigteile ab sofort den erfolgreichen Hybridturm Bögl in standardisierter Serienfertigung auch am Standort Emden. Nach der Hochlaufphase werden in Emden ab 2024 bis zu 200 Hybridtürme Bögl gefertigt. Somit kann die Firmengruppe Max Bögl ab dem nächsten Jahr eine Produktionskapazität von bis zu 600 Türmen pro Jahr für den Europäischen Markt zur Verfügung stellen.

Stefan Bögl, Vorstandsvorsitzender Firmengruppe Max Bögl: „Um den Bedarf unserer Kunden auch langfristig sicherzustellen, kann durch weitere Ausbaustufen die Produktionskapazität in den Werken für Deutschland und das europäische Ausland bei Bedarf flexibel weiter gesteigert werden. Durch die gute strategische Lage der Werke und deren logistische Anbindung an Schiene, Wasserwege und Straße sowie durch die Nähe zu den zukünftigen Projektstandorten kann auch der Logistikprozess optimiert durchgeführt werden.“

### Über Bettels Betonfertigteile:

Die Firma Bettels besteht seit 140 Jahren und ist eine überregional agierende Unternehmensgruppe mit verschiedenen Geschäftsaktivitäten in den Bereichen Transportbeton, Infrastruktur, Beton- und Stahlbau, Entsorgung, Rohstoffe, Transportlogistik sowie Energiegewinnung. Der Unternehmensverbund beschäftigt rund 1.200 Mitarbeiter/-innen, welche einen Jahresumsatz von ca. 300 Mio. € erwirtschaften.

[www.bettels.de](http://www.bettels.de)



Foto: Firmengruppe Max Bögl / Timo Müller

V.l.n.r.: Knut Bettels, Geschäftsführer Bettels Betonfertigteile, Josef Knittl, Vorstand Firmengruppe Max Bögl, Stefan Bögl, Vorstandsvorsitzender Firmengruppe Max Bögl.



Foto: Firmengruppe Max Bögl

### Marktführer bei der Herstellung von Hybridtürmen

„Wir sind sehr stolz darauf, unsere Kunden von drei Standorten aus mit jährlich bis zu 600 Hybridtürmen Bögl beliefern zu können. Als Marktführer bei der Herstellung von Hybridtürmen mit großen Nabenhöhen leisten wir einen bedeutenden Beitrag, die notwendigen Kapazitäten für den schnellen Ausbau der Erneuerbaren Energien bereitzustellen.“

Mit der Firma Bettels haben wir einen starken Kooperationspartner mit langjähriger Erfahrung zur Herstellung von Betonsegmenten aus Hochleistungsbeton eingebunden“, so Stefan Bögl.

### Beitrag zum Gelingen der Energiewende

Knut Bettels, Geschäftsführer des Bettels-Verbundes ergänzt: „Wir, die Bettels Betonfertigteile GmbH, freuen uns außerordentlich, gemeinsam mit

der Firmengruppe Max Bögl, einen wichtigen Beitrag zum Gelingen der Energiewende leisten zu dürfen.“

Um den stetig wachsenden Bedarf an Turmtragwerken in Deutschland und Europa bedienen zu können, bedarf es partnerschaftlicher Kooperationen und Bündelung von Produktionskapazitäten. Unsere langjährigen Erfahrungen im Bereich der Produktion von Fertigteilbetontürmen, modernste Fertigungstechnologien sowie hervorragende logistische Möglichkeiten machen uns hier zu einem wertvollen Partner der Firmengruppe Max Bögl.

Es freut uns umso mehr, dass wir neben der bereits bestehenden Kooperation im Bereich der Stahlrohrproduktion, diese nun auch auf die Herstellung von Fertigteilbetontürmen erweitern können.“

[www.max-boegl.de](http://www.max-boegl.de)

## NACHHALTIGKEIT

# Statement für nachhaltige PVC-Profilssysteme

Salamander Window & Door Systems erhält VinylPlus Product Label.

Salamander ist Vorreiter in Sachen Nachhaltigkeit, die beim Allgäuer Familienunternehmen ganzheitlich im Einklang mit dem Design gedacht und gelebt wird. Der Profilversteller ist aktiver Partner bei VinylPlus®, der freiwilligen Selbstverpflichtung der europäischen PVC-Branche zur nachhaltigen Entwicklung. Dort wurden die Profilsysteme greenEvolution, bluEvolution, und das Greta® Fenster zertifiziert und anschließend mit dem VinylPlus Product Label ausgezeichnet.

Für Salamander Co-CEO Götz Schmiedeknecht ist die Verleihung des Labels „eine wichtige Anerkennung und ein weiterer Meilenstein auf unserem Weg zum klimaneutralen Unternehmen.“

### Nachhaltigkeit entlang der PVC-Wertschöpfungskette

Erklärtes Ziel der EU ist es mit Green Deal mehr Bewusstsein für Nachhaltigkeit zu schaffen und sich aktiv den globalen Herausforderungen und Prioritäten für umweltschonende Entwicklungstechnologien und Produktionsverfahren zu stellen.

Das VinylPlus-Produktlabel ist ein Nachhaltigkeits-Zertifizierungssystem für PVC Produkte für den Bau- und Konstruktionssektor. Es wurde entwickelt von VinylPlus®, dem Building Research Establishment (BRE) und The Natural Step. Mit der Initiative hat die europäische PVC-Branche einen langfristigen Nachhaltigkeitsrahmen über die gesamte Wertschöpfungskette geschaffen, der gemeinsam mit den Partnerunternehmen und -verbänden gestaltet wird.

### Nachhaltigkeit im Einklang mit dem Design

Umweltbewusstes Handeln hat bei Salamander Tradition. Schon seit der Firmengründung vor mehr als 100 Jahren ist eine ressourcenschonende Fertigung mit zwei hauseigenen Wasserkraftwerken sowie die Wiederverwendung nachhaltiger Materialien von elementarer Bedeutung. Erklärtes Ziel auf dem Weg zum klimaneutralen Unternehmen ist die Senkung des Energie-



Große Freude über das VinylPlus Product Label für Salamander, von links: Wolfgang Sandhaus, Götz Schmiedeknecht, Till Schmiedeknecht.



VinylPlus Product Label Auszeichnung für Salamander Window & Door Systems.

verbrauchs und die Einsparung von Emissionen. Dafür wird konsequent auf innovative Technologien und auf Ökostrom gesetzt. Sowohl am Stammsitz in Türkheim als auch am zweiten Produktionsstandort in Polen wird heute mit 100 % Ökostrom produziert.

Als herausragendes Beispiel für ein PVC-Fensterprofil mit ökologischer Leistung präsentiert Salamander das



Charlotte Röber, Geschäftsführerin vom europäischen Verband EPPA in Brüssel, hat die Auszeichnung in Vertretung der Salamander Geschäftsführung beim VinylPlus Sustainability Forum in Florenz entgegen genommen.

Greta®Fenster. Es wird maximal nachhaltig zu 100 % aus Altfenstern und Produktionsresten produziert und verfügt über beste Dämmwerte auf Passivhaus-Niveau. Das und die moderne, monochrome Textur in Beton-Optik hat im letzten Jahr auch Design-Jurys überzeugt. Beim German Design Award in der Kategorie »Excellent Product« und beim Red Dot Award in der Kategorie »Product Design.« Cradle to Cradle at its best!

[www.salamander-windows.com](http://www.salamander-windows.com)

### Salamander Industrie-Produkte GmbH in Daten:

Das Unternehmen mit Stammsitz in Türkheim/Unterallgäu ist eine familiengeführte, international tätige Unternehmensgruppe mit drei Geschäftssparten. Mit der größten Sparte, Window & Door Systems, gehört Salamander zu den führenden europäischen Qualitätsgebern für energiesparende, designorientierte Fenster- und Türsysteme. Die innovativen, individualisierbaren und erlebbaren Produkte sind nachhaltig, langlebig sowie zukunftsorientiert und stehen im Zeichen von exzellenter Qualität »Made in Germany«. Salamander Profilsysteme werden in mehr als 72 Ländern weltweit vertrieben.

Die weitere Traditionssparte sind die Salamander Premium Solutions, der Weltmarktführer für nachhaltige Qualitäts-Lederfaserstoffe und vegane Faser-Materiallösungen für Schuhe, Interieur-Design und Premium-Packaging. Der dritte Geschäftsbereich, TTP-Papenburg GmbH, beschäftigt sich als Entwicklungs- und Umsetzungspartner mit anspruchsvollen Profillösungen für Industriekunden. Bei einem Gruppen-Umsatz von rund 390 Mio. € beschäftigt Salamander weltweit insgesamt circa 1.550 Mitarbeiter, davon über 40 Auszubildende an mehreren Standorten.

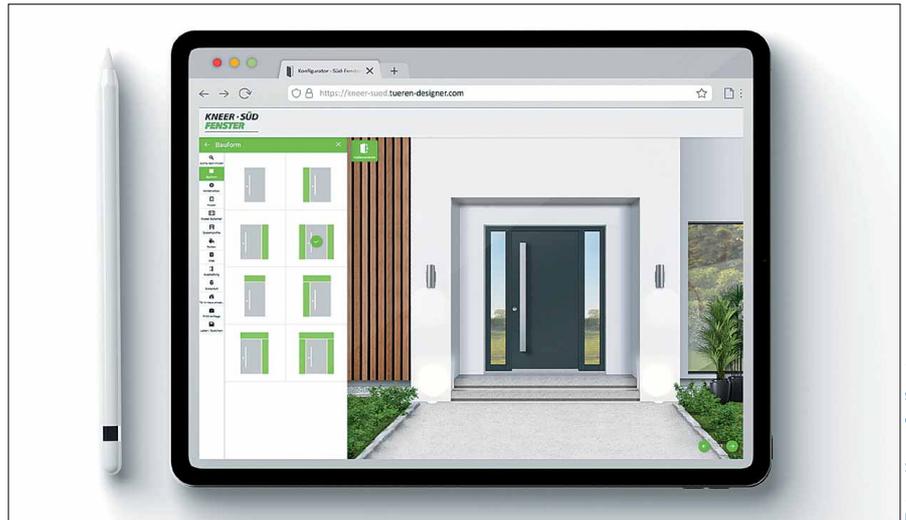
## HAUSTÜREN

# Neuer Konfigurator

Praktisches Tool aus dem Haus Kneer-Südfenster zur Visualisierung von Haustüren.

Mit dem neuen Türen-Konfigurator von Kneer-Südfenster gelingt die Planung der neuen Haustür so schnell und einfach wie nie zuvor – zudem ist die Anwendung kinderleicht. Für den authentischen Gesamteindruck kann ein Bild des Hauses hochgeladen, das ausgewählte Modell eingepasst und die Zusammenstellung gespeichert werden. So lassen sich selbst in kürzester Zeit verschiedene Varianten erstellen und die optimale Lösung finden.

Ganz gleich, ob am PC, Laptop oder Tablett – dieser Konfigurator bewährt sich im Arbeitsalltag als Tool für die Praxis. Durch den geringen Planungsaufwand wird viel Zeit gespart. Schon beim Starten der Konfiguration wird berücksichtigt, ob der Endkunde sich bereits für ein spezielles Haustürmodell entschieden hat oder Planung und Auswahl noch gänzlich offenstehen. Mit nur wenigen Klicks ermittelt der Haustüren-Konfigurator alle Kneer-Südfenster Lösungen und liefert Architekten und Bauherren eine komplette Produktübersicht. Grafische Darstellungen vermitteln einen ersten optischen Eindruck, zudem sind viele relevante Informationen hinterlegt, die für eine Entscheidung hilfreich sind. Dabei zählt es sich immer aus, die Wunsch-Haustür in einer möglichst realistischen Anwendung zu präsentieren. Deshalb bietet das neue Online-Tool die Möglichkeit, am Ende der Konfiguration ein Foto vom Gebäude hochzuladen und die gewünschte



Fotos: Kneer-Südfenster

*Mit dem Haustüren-Konfigurator ist Kneer-Südfenster ein Highlight gelungen. Der schwäbische Hersteller von Haustüren im Premiumsegment gibt seinen Kunden und Interessenten damit ein perfektes Tool an die Hand, um schneller, einfacher und besser zur Wunsch-Haustür zu gelangen.*

Haustür für einen Gesamteindruck einzupassen.

### In Rekordzeit auch eine Übersicht mit Preisangaben erhalten

Alle wichtigen Details werden in der Konfiguration berücksichtigt – Bauform, Modell, individuelle Abmessungen, Seitenteile / Oberlicht, Systemprofil, Farbe, Glasart (Glasmuster/-struktur), Sicherheit und Ausstattungselemente wie Türgriff und Türschloss. Das Ergebnis ist eine hochwertige, umfassende Zusammenstellung der einzelnen Komponenten – exakt nach Kundenwunsch – , die

visualisiert, ausgedruckt und gespeichert werden kann. Über den Referenz-Code lässt sich das Ergebnis später erneut aufrufen. Auf diese Weise können Anwender in Rekordzeit eine komplette Übersicht mit Preisangabe erhalten. Zur Erstellung eines individuellen unverbindlichen Angebots werden die Daten auf Wunsch über ein Kontaktformular unmittelbar an einen Kneer-Südfenster Fachpartner in der näheren Umgebung weitergeleitet. Dieser kann sie dann direkt als Bestellauftrag verarbeiten.

### Türen auch für Reihenhäuser und ganze Wohnanlagen konfigurieren

Die vom Benutzer am Bildschirm gewählte Konfiguration wird vom System bereits während der Eingabe auf Plausibilität geprüft, beispielsweise beim Erfassen der Maße. Auch Mehrfachbestellungen der Haustür werden mit dem Online-Tool erleichtert, beispielsweise wenn Reihenhäuser oder größere Wohnanlagen mit denselben Kneer-Südfenster Haustüren ausgestattet werden. Mithilfe des Referenz-Codes und der Konfigurationsübersicht können zuvor bestellte Haustüren erneut erworben werden. Das Online-Tool ist rund um die Uhr ohne Einschränkungen verfügbar.

**Besonders praktisch ist, dass für den Türen-Konfigurator keine spezielle Software erforderlich ist - man aktiviert ihn kostenlos unter <https://kneer-suedfenster.com/>**

[www.kneer-suedfenster.de](http://www.kneer-suedfenster.de)



**HUMBAUR**

## Von Fahrzeugaufbauten bis Schwerlast

Humbaur auf der NUFAM 2023.

Vom 21. bis 24. September präsentierte der Gersthofener Anhänghersteller Humbaur auf der Nutzfahrzeugmesse in Karlsruhe unter anderem Highlights aus dem Schwerlastbereich.

Rund 24.000 Besucherinnen und Besucher der Nufam konnten unter den 400 Ausstellenden ein breites Spektrum an Transportlösungen erleben. Die Firma Humbaur trat dabei mit einigen Schwerlastanhängern, Fahrzeugaufbauten und sogar einem Elektro-Lastenrad aus den eigenen Reihen auf. Außerdem mit dabei: der frisch überarbeitete 19 t Tandem-Dreiseiten Kieskipper, der bis zu 15 t Zuladung bietet.

### HTK 19 – vielseitig und mit noch mehr Nutzlast

Der neue 19 t Tandem-Dreiseitenkipper ist auffallend robust und für vielfältige Einsatzzwecke konzipiert. Schüttgüter wie Erde, Sand, Kies und Split, aber auch Baumaterialien, wie palettierte Ziegelsteine und Betonquader – dieses Arbeitstier transportiert alles. Der Profi-Bauanhänger ist so konstruiert, dass zwei Euronormpaletten problemlos nebeneinander geladen werden können. Aufgrund des neuen, gewichtsoptimierten Fahrgestells und des daraus resultierenden geringen Eigengewichts sind über 15 t Zuladung möglich. Die niedrige Ladehöhe gewährt ein perfektes Fahrverhalten. Zudem begeistert der Anhänger mit einzigartig aufeinander abgestimmten Materialkomponenten: Der Hardox®-Bordwandaufbau samt Bodenblech in Kombination mit der neuen Leichtbau-Kipperbrücke mit KTL-Beschichtung sorgen für maximale Verschleißresistenz. Praktische Komponenten wie das überklappbare Zugrohr, eine neue Rollplanausführung sowie eine schraubbare Zentralverriegelung, Ecksäulen und viele praktische Anbauteile runden den Anhänger ab.



### FlexTip – Dreiseitenkipper-Aufbau mit maximaler Nutzlast

Wer beim Transportieren nicht nur flexibel sein will, sondern auch größtmögliche Robustheit benötigt, ist mit dem Dreiseitenkipper-Aufbau FlexTip bestens beraten. Er lässt sich schnell beladen, ist auf drei Seiten abkippar und für verschiedene Fahrzeugmodelle und Einsatzzwecke verfügbar. Das Brückenblech und der Rahmen sind vollständig feuerverzinkt und somit optimal vor Rost und Korrosion geschützt. Die extrem stabile Leichtbauweise des Kipper-Aufbaus wurde nochmals überarbeitet und bietet nun bis zu 1.000 kg Nutzlast. Dank dem hydraulischen



Humbaur FlexTip.

Fotos: Humbaur



Humbaur HTK 19.

sehen Dreiseiten-Kippwerk ist eine Entladung der Güter zielgerichtet, bei einem maximalen Kippwinkel von 45°, klappbaren Seitenwänden sowie klapp- und pendelbarer Heckwand. Verlorene Fernbedienungen gehören dabei der Vergangenheit an: Die elektrische Kippfunktion lässt sich bequem per App steuern und serienmäßig sorgen Arbeitsscheinwerfer für gute Sicht. Dank acht versenkbarer Zurrpunkte ist die erforderliche Ladungssicherung ebenfalls garantiert. Zusätzlich bietet die Airlineschiene am Stahlgitteraufsatz weitere Verzurrmöglichkeiten. Ein vormontierter Werkzeugkasten unter der Ladefläche dient als Stauraum und sorgt für Ordnung. Wem das alles noch nicht ausreicht, dem bietet Humbaur ein umfangreiches Zubehörprogramm zur individuellen Ergänzung des FlexTip.

[www.humbaur.com](http://www.humbaur.com)

## MESSE NEUMÜNSTER

# Umbruch und Aufbruch

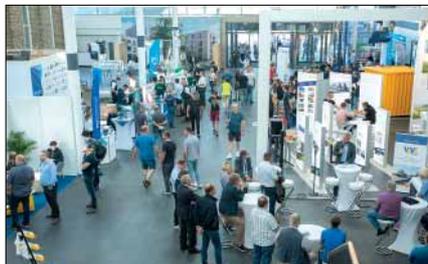
**Aussteller zeigten Lösungen für nachhaltiges Wassermanagement und unterstützten bei Entscheidungen rund ums Thema Bauen.**

Die 68. NordBau ist am Sonntagabend, den 10. September 2023 nach fünf intensiven Sonnen- und Messetagen zu Ende gegangen. Die 676 Aussteller haben auf dem ausgebauten Holstenhallen-Gelände eine beeindruckende Messe in Umfang und Attraktivität präsentiert.

Angefangen im Freigelände mit einer eindrucksvollen Vielzahl an Maschinen und Baugeräten für den Straßen- und Tiefbau, dem wachsenden Anteil an Fahrzeugen mit Akku- und Elektroantrieb, wendigen Gerätschaften für den kommunalen Einsatz, vielseitigen Nutzfahrzeugen für Bau und Handwerk und Gartenausstattung. Auch in den Hallen präsentierten die Aussteller eine große Fülle an Produkten rund ums Bauen und Wohnen: Werkzeug, Arbeitskleidung, Fliesen, Badausstattung, Küchen, Kaminöfen, Dämmmaterialien, Fenster, Türen, Ziegel und vieles mehr.

### Bau- und Energiebranche mit Herausforderungen

Es sind aufwühlende Zeiten, die für Immobilienbesitzer auch Unsicherheit bedeuten. Wie muss gebaut oder saniert werden, damit das eigene Gebäude energietechnisch für die Zukunft gerüstet ist und welche Ausgaben sind dafür notwendig? Auch Mitarbeiter von Bau- und Handwerksbetrieben merken, dass Servicepartner Kapazitäten zurückfahren, Produkte nicht geliefert werden können und so in einigen Bereichen Aufträge ausbleiben und warten müssen. Zurückhaltung war hier und da zu spüren. Aber für die 42.800 Messebesucher hielt die NordBau Lösungsansätze, innovative Produkte und die Möglichkeit für einen Angebotsüberblick bereit. Die Aussteller freuten sich über viele gute Gespräche, wertvolle Kontakte und zahlreiche Geschäftsabschlüsse.



### Informieren, Lösungsansätze nutzen, loslegen

Wie der schleswig-holsteinische Wirtschaftsminister Claus Ruhe Madsen bei der Messeeröffnung sagte, gehe es derzeit darum, Hürden zu überwinden und



Fotos: Holstenhallen Neumünster / SixConcept

anzupacken. Eine Zeit der Umbrüche erfordert Lösungen, das gelte für den Umgang mit Wasser sowie für die Umsetzung der Energiewende.

### Nachhaltiges und effizientes Wassermanagement

Die Partner des Sonderthemas »Wasser... & bauen« in Halle 6 haben Interessierte umfangreich und mit viel Engagement über die Herausforderungen, Risiken und Lösungen für nachhaltiges Wassermanagement informiert. Zahlreiche Vertreter von Politik, Verbänden und Kommunen nutzten die Gelegenheit, sich Anregungen, Tipps und Kontakte für anstehende Infrastrukturmaßnahmen zu holen. Fortlaufende Forschung und schon bestehende Konzepte zeigten, wie verbesserter Hochwasserschutz umsetzbar ist, wie Starkregenereignissen begegnet werden kann, wie Renaturierung zum Klimaschutz beitragen kann, wie Wasser aufgefangen und bei Bedarf für Pflanzenbewässerung wieder abgegeben werden kann – um nur einige Beispiele zu nennen. Schon bei der Eröffnung wurde aufgezeigt, wie Kopenhagen als Schwammstadt funktioniert – sie kann Vorbild für andere Städte sein.

### Große Nachfrage bei Produkten zu Energie- und Heiztechnik

Buchstäblich im Mittelpunkt stand in Halle 7 der Beratungsstand zu Energie- und Heiztechnik von der Verbraucherzentrale und Haus & Grund Schleswig-Holstein. Zahlreiche Besucher haben die Gelegenheit für unabhängige Beratung genutzt, um zu erfahren, wie die eigene Immobilie fit gemacht werden kann für die Zukunft. Experten informierten darüber, welches Heizsystem

wo und wie einsetzbar ist, welche weiteren Umbaumaßnahmen vorzunehmen sind, welche Förderungen genutzt werden können. Zudem haben Besucher die regelmäßigen Kurzvorträge der Berater im Plenum sehr gut angenommen. Nach der Theorie kam gleich die Praxis – der große Vorteil: Rundherum in Halle 7 waren alle namhaften Hersteller der Heiz- und Energietechnik mit Ständen vertreten, an denen Besucher sich direkt über passende Produkte informieren und diese vergleichen konnten.

### Ausblick auf 2024: BauCon Nord

Die NordBau ist seit je her eine Plattform des Austauschs, des Vernetzens und der Weiterentwicklung von Ideen. Eine große Idee wird nun Realität: Im nächsten Jahr wird im Rahmen der NordBau zum ersten Mal ein zweitägiger Wohnungsbau-Kongress stattfinden. »BauCon Nord« ist ein gemeinsames Projekt von zwei namhaften Institutionen der Bauwissenschaft: Der Technischen Hochschule Lübeck, mit ihrem Dekan Prof. Dr. Sebastian Fiedler, und der Arbeitsgemeinschaft für zeitgemäßes Bauen, unter der Leitung ihres Geschäftsführer Prof. Dietmar Walberg. Die Vorbereitungen haben bereits begonnen und die Messe freut sich auf das Projekt, das Fragen rund um den Hochbau beleuchten soll, um gemeinsam voranzukommen.

**Die 69. NordBau findet vom 4. bis 8. September 2024 auf dem Messegelände Holstenhallen Neumünster statt.**

Peter Knaak

[www.nordbau.de](http://www.nordbau.de)

## Wer bietet was

### Analytik

**Vattenfall Europe Wärme AG**  
**Zentrallabor**, Akkreditiertes Laboratorium für Boden- und Wasseruntersuchungen (DAP/ OFD), Durchführung von zerstörungsfreien Werkstoff- und Materialprüfungen  
Otternbuchtstr. 14-16, 13599 Berlin (Spandau)  
Tel.: 030/267-201 50, Fax: 030/267-297 25

### Baubeheizung/-trocknung

[www.Baustellenbeheizung.de/SCHERRER](http://www.Baustellenbeheizung.de/SCHERRER)  
[www.Bautrockner-Service.de/SCHERRER](http://www.Bautrockner-Service.de/SCHERRER)

[www.ziegenbein-luftheizautomaten.de](http://www.ziegenbein-luftheizautomaten.de)  
E-Mail: [ziegenbein-luftheizautomaten@web.de](mailto:ziegenbein-luftheizautomaten@web.de)

### Baugeräte-Vermietung

**Diamant-Technik-Center GmbH**  
Telefon: 030/32 66 78 60, [www.dtc-shop.de](http://www.dtc-shop.de)

### Baumaschinen

**F.R. Baumaschinen GmbH**  
KOBELCO • WEYCOR • AMMANN  
Handel • Vermietung • Service  
Tel.: 030/628 80-600, Fax: 030/628 80-619  
[www.fr-baumaschinen.de](http://www.fr-baumaschinen.de)

**Hydrema Baumaschinen**, Tel.: 033 932/581-0

**Rohwedder - Handel • Vermietung • Service**  
Ersatzteile für u.a. NEW HOLLAND, KOBELCO, ATLAS, SCHAEFF, O&K  
Hotline Tel.: 0800-62 88 000 • Fax: 030/62 88 0-209  
[www.rohwedder.net](http://www.rohwedder.net)

**Schmidt-Elsner GmbH**, Tel.: 030/300 05-0

**TRIBAC Baumaschinen Vertrieb u. Vermietung**  
TAKEUCHI Mini-, Kompaktbagger • [www.tribac.de](http://www.tribac.de)  
Tel.: 030/64 89 758-0, Fax: 030/64 89 758-22

### Bausoftware

Die modulare Software-Lösung für alle Bereiche des Baugewerbes. Technisch-kaufmännisch, betriebswirtschaftlich und mobil.  
[www.BauSU.de](http://www.BauSU.de)

Bauprojekte erfolgreich planen und steuern  
BIM, Baulohn, Rechnungswesen, IT-Systeme, Schulungen / Seminare und mehr  
[www.brz.eu/de](http://www.brz.eu/de)

Kaufmännisch-technische Software-Lösungen für alle Bauprozesse aus einer Hand.  
BIM, BUILD und Finance  
[www.nevaris.com](http://www.nevaris.com)

### Container

#### Qualitätscontainer aus Skandinavien



Wohn-, Büro-, Mannschafts-, Sanitär-, Toiletten-, Pförtner-, See- und Lagercontainer

**Bauwagen Vermietungsservice GmbH**  
[www.bauwagenservice.de](http://www.bauwagenservice.de)

Wollenberger Straße 6  
13053 Berlin  
Fon: 030/98 310 4600  
Fax: 030/98 310 4629  
[info@bauwagenservice.de](mailto:info@bauwagenservice.de)

### Container

ELA Container GmbH,  
Zeppelinstraße 19 - 21, 49733 Haren (Ems)  
Tel +49 5932/506-0 Fax +49 5932/506-10  
[info@container.de](mailto:info@container.de) [www.container.de](http://www.container.de)



ela[container]

### Baustellen-Container aller Art



Verkauf | Vermietung | Service | Montage

[info@oecon.de](mailto:info@oecon.de)  
[www.oecon.de](http://www.oecon.de)

**OECON**

6 x in Deutschland 0 18 05 / 09 70 10

Jetzt auch in Berlin!

(14 ct/Min. aus dem dL Festnetz, Mobilfunktarife können abweichen)



Der Fachhandelsspezialist für zertifizierte Raumsysteme „Made in Germany“.

Tel.: 03523 818-88

E-Mail: [info@procontain.com](mailto:info@procontain.com)

[www.procontain.com](http://www.procontain.com)

### Containerdienst

**BVE Baustoffverwertung am Eichberg GmbH**  
Tel.: 033 398/689-0, Fax: 033 398/689-17

### Fliesenausführungen

**Fliesen-Pätsch GmbH**  
Telefon: 030/772 85 18, Fax: 030/772 19 72

### Garagen

**PGS Parking- und Garagen-Service GmbH**

Berliner Straße 72 | 10713 Berlin  
[info@pgs-service.de](mailto:info@pgs-service.de) | [www.pgs-service.de](http://www.pgs-service.de)  
Fon +49 [0] 30 862 23-06 | Fax +49 [0] 30 862 23-07



Instandhaltung, Wartung und Reparaturen an mechanischen Autoparksystemen aller Fabrikate.  
Notdienst ist vorhanden.

### Hydraulikservice

**PIRTEK Schläuche & Armaturen**  
24 h mobiler Hydraulikservice - bundesweit  
kostenfrei: 0800 - 99 88 800, [www.pirtek.de](http://www.pirtek.de)

### Kran-Personal-Service

**KPS GbR • Kran-Personal-Service**  
Tel. 030/407 155 03 • [www.kranpersonal.com](http://www.kranpersonal.com)

### Lohnabrechnung

Wir erstellen Ihre laufenden Lohn- und Gehaltsabrechnungen

**0331 23 70 01 62**

[www.relog-potsdam.de](http://www.relog-potsdam.de)

zuverlässig,

kompetent und zu

fairen Preisen!

auch Baulohn!



### Planschutztaschen

## BAUPLANSCHUTZ



**HELE GmbH**, Tel.: 09872/97710  
[www.planschutztaschen.de](http://www.planschutztaschen.de)

### Impressum

ISSN 1435-1714, A 46108, 26. Jahrgang

**Verlag:**  
KNAAK Verlag  
Kaiserstraße 8, 13589 Berlin  
Telefon: 030/375 15 15  
Fax: 030/375 44 24  
E-Mail: [BAU@Knaak-Verlag.de](mailto:BAU@Knaak-Verlag.de)  
Web: [www.Knaak-Verlag.de](http://www.Knaak-Verlag.de)

**Chefredakteur:** Peter Knaak

**Anzeigen und Herstellung:** Roger Ferch

**Erscheinungsweise:** monatlich

**Anzeigenschluss:** Mitte des Monats

**Verbreitung:** europaweit

Kostenfrei ist ein PDF-Download der aktuellen Ausgaben BAU von unserer Website möglich.

Mitgliedsunternehmen der Bauverbände erhalten im Rahmen ihrer Mitgliedschaft BAU • Das bundesweite Baumagazin kostenfrei.

**Nachdruck:**

Diese Fachzeitschrift mit allen Beiträgen und Abbildungen ist urheberrechtlich geschützt. Gegen Gebühr fertigt der Verlag Nachdrucke an. Für die mit Namen oder Internet-Adresse gekennzeichneten Beiträge übernimmt die Redaktion keine Verantwortung.

# Beton in Bewegung.

Exzellente Wirtschaftlichkeit und hohe Servicefreundlichkeit stecken in jedem Detail unserer innovativen Produkte. Unser Know-How für Ihren Erfolg.  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

## LIEBHERR

Betontechnik

